

3.D.1. Keten initiatief Gebr. van der Veekens bv 2024

Op gebied van duurzame initiatieven is Gebr. van der Veekens erg actief ook afgelopen jaar.

De eis 3D1 uit het handboek vraagt om actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Green Business Club Zaanstad

In 2020 zijn wij Participant geworden van de Green Business Club Zaanstad.

Binnen Green Business Club (GBC) Zaanstad werken participanten aan de verduurzaming van de regio Zaanstad en de bedrijventerreinen. Dit doen zij aan de hand van concrete projecten gerelateerd aan thema's circulariteit, mobiliteit en energie. Participanten zijn bedrijven en lokale overheden uit de regio.

Green Business Club (GBC) Zaanstad is een initiatief van gemeente Zaanstad en Green Business Club Nederland uit 2018. Zaanstad heeft duurzaamheid, toerisme en de koppeling tussen bedrijven, (lokale) overheden en ondernemers hoog in het vaandel staan.

Een Green Business Club (GBC) is een lokale non-profit impactorganisatie die samen met lokale partijen, 'participanten' genoemd, werkt aan het verduurzamen van een gebied of stad. GBC richt zich op projecten en initiatieven die daadwerkelijk waarde toevoegen aan de kwaliteitsverbetering van een gebied en van de gebouwen die hierin gevestigd zijn. GBC richt zich op concrete projecten waarmee verduurzaming wordt aangejaagd en op projecten met een sociaal-maatschappelijke waarde. Uitgangspunt is dat bedrijven en gebruikers van gebieden samenwerken aan het verduurzamen van hun eigen directe omgeving. Participanten geven zelf sturing, en zijn vertegenwoordigd door een stichtingsbestuur dat de volledige zeggenschap heeft over de lokale GBC.

Binnen GBC Zaanstad vinden participanten – grote en kleine bedrijven, overheden en kennisinstellingen elkaar in de projectgroepen Energie, Mobiliteit, en Circulair en om projecten uit te werken en best practices uit te wisselen. Door participant te worden van GBC Zaanstad heeft uw bedrijf toegang tot kennis en expertise op het gebied van duurzaamheid, kunt u samenwerken met burens en kunt u zich profileren als duurzame koploper.

Sinds eind 2020 zit Ellen namens Gebr. van der Veekens in de werkgroep mobiliteit van de GBC Zaanstad. Deze werkgroep heeft zich in 2021 beziggehouden met het maken van een mobiliteitsplan.

In dit Mobiliteit Totaal Plan redigeert Green Business Club Zaanstad de opgaven waar Zaanse bedrijven/werkgevers en gemeente Zaanstad voor staan op het gebied van duurzaamheid, toekomstbestendige bereikbaarheid en de gezondheid/vitaliteit van ondernemers, werkgevers en werknemers. Het plan formuleert de huidige situatie in Zaanstad Noord, draagt duurzame mobiliteit oplossingen aan en toont de noodzakelijke verbindingen en samenwerkingsverbanden van stakeholders met lokale en regionale overheid.

Op 7 december 2020 heeft op initiatief van Green Business Club Zaanstad (GBCZS) een brainstormsessie met verschillende stakeholders plaatsgevonden:

- Bedrijvenvereniging Noorderveld-Molletjesveer (BVNM)
- Gemeente Zaanstad (Wethouder Slegers met portefeuille o.a. mobiliteit)
- Stichting Breikers
- (bouw) Bedrijven gevestigd in Zaanstad Noord
- Meneba Projectontwikkelaar

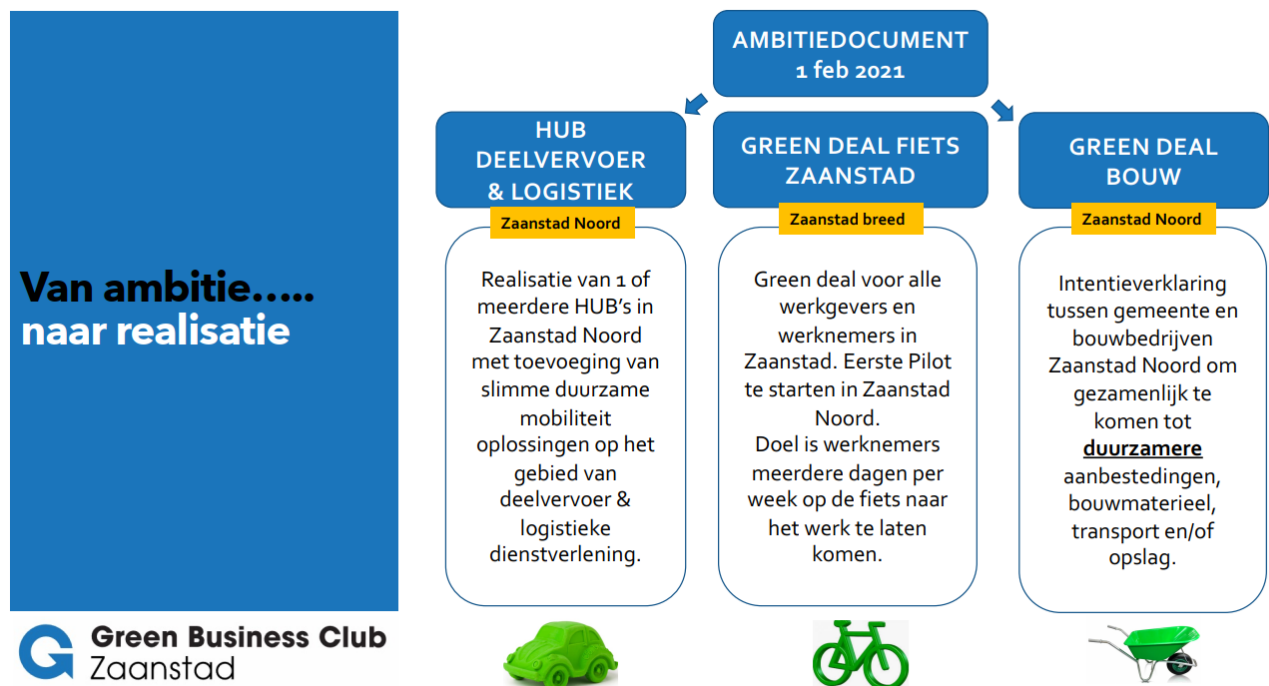
3.D.1. Keten initiatief Gebr. van der Veekens bv 2024

- SAENZ energiecorporatie

Het gezamenlijke doel is om bedrijventerrein Noorderveld Molletjesveer (NVMV) beter en toekomstbestendig bereikbaar te maken. De potentie van het gebied en het concept van een mobiliteit hub werd unaniem onderkend.

Op verzoek van GBCZS heeft stichting Breikers dit vastgelegd in een ambitedocument. Het document geeft eerst een korte omschrijving van het gebied en brengt de bestaande mobiliteitsmogelijkheden in beeld. Vervolgens zijn deze bestaande mogelijkheden vertaald naar potentiële mogelijkheden, waarbij ook ideeën uit de Ambitiesessie zijn meegenomen. Op basis van de potentiële mogelijkheden zijn vervolgstappen gedefinieerd om duurzame mobiliteit van/naar en op het bedrijventerrein te bevorderen. Hieruit is dit Mobiliteit Totaal Plan ontstaan. De ambitie van Green Business Club Zaanstad is om samen met alle stakeholders te komen tot slimme mobiliteitsoplossingen die vervolgens op meerdere plekken in Zaanstad kunnen worden geïmplementeerd. Op bedrijventerrein NVMV wordt de basis gelegd voor geheel Zaanstad!

Richard gaat vanaf start 2024 de taken van Ellen binnen de Green Business Club overgenomen.



Initiatieven met scholen

Gebr van der Veekens heeft in het afgelopen jaar met verschillende scholen in de regio verschillende initiatieven georganiseerd. Van gastlessen tot Weekendschool tot het begeleiden van schoolprojecten. Een goed voorbeeld hiervan is de samenwerking met het St Michael college. Hier begeleiden wij een samenwerkingsproject met het ZNMC (Zaans Natuur Milieu Centrum) wat door leerlingen wordt uitgevoerd als eindopdracht. Het ZNMC krijgt een nieuw gebouw in Zaandam. Dit is een oude school (ooit modulair gebouwd in Seandelft) wat uit elkaar is gehaald en nu een nieuw leven krijgt als ZNMC. Hierbij begeleiden wij de leerlingen die als opdracht mogen meedenken en ontwerpen van de buitenruimte van het ZNMC. Dit moet in dezelfde lijn zijn als de het circulaire gebouw dus ook de buitenruimte vraagt daar aandacht voor. De leerlingen worden hierin ondersteunt door medewerkers van Gebr van der Veekens en moeten het eindproduct dan ook aan ons presenteren.

3.D.1. Keten initiatief Gebr. van der Veekens bv 2024

Samenwerkingen met Kennis instanties

Kennis delen staat binnen Gebr van der Veekens hoog in het vaandel. Om die kennis te verkrijgen moet er samengewerkt worden met kennis instanties om die kennis dan uiteindelijk weer te kunnen delen. Hierin is bijvoorbeeld het AMS instituut in Amsterdam een belangrijke medespeler. De kennis die het AMS heeft brengen wij op de SOK in praktijk. Verschillende pilots rondom duurzaamheid die Gebr van der Veekens uitvoert op de SOK komen van/door de kennis van het AMS. De kennis die opgedaan is in de praktijk delen wij dan weer op andere projecten die niet SOK gerelateerd zijn zodat ook andere Gemeente beïnvloed worden in het verduurzamen en innoveren.

Economy of the Common Good (ECG)

Vinus is actief lid van de pioniers groep Amsterdam rondom de ECG. De ECG staat voor Economy of the Common Good.

ECG is een economisch model, dat van het algemeen welzijn, een goed leven voor iedereen op een gezonde planeet, tot haar primaire doel en doel maakt. Hierin ligt niet de focus binnen één onderwerp bijvoorbeeld duurzaamheid of veiligheid, maar combineert dit model dit allemaal.

De kern van dit concept is het idee dat waarde gedreven bedrijven zich bewust zijn van en toegewijd zijn aan:

- Menselijke waardigheid
- Solidariteit en sociale rechtvaardigheid
- Duurzaamheid van het milieu
- Transparantie en medezeggenschap

Vinus zit met een aantal andere aannemers, ingenieursbureaus en de inkoopafdeling van gemeente Amsterdam in een pioniersgroep die aan het uitzoeken is of dit certificaat gecombineerd kan worden met aanbestedingen. Op dit moment hebben zijn er drie werkgroepen die verder onderzoek doen naar:

- Circulaire materialen Hub
- ECG in de SOK
- Lange termijn visie voor Ecg in Nederland



3.D.1. Keten initiatief Gebr. van der Veekens bv 2024

Infra bindt

Wij zijn aangesloten bij infra bindt als bedrijf. Infra bindt zorgt ervoor dat er een verbinding is tussen het bedrijfsleven en leerlingen die openstaan of interesse hebben in het volgen van een Infra gerelateerde opleiding. Dit doen ze door gastlessen en workshops te geven op middelbare scholen en basisscholen. Wij ondersteunen dit om een bijdrage te leveren in het geven van deze workshops en gastelessen. Het doel is om jongeren te enthousiasmeren voor de infra sector.



SOK 2.0

Door de combinatie Markus-Veekens wordt er actief gestimuleerd tot samenwerken en verduurzamen.

Wij zijn van mening dat wanneer er een goede samenwerking is tussen opdrachtgever en opdrachtnemer je tot betere verduurzamingsresultaten kunt komen.

Construction Logistics Control Tower (TNO / Universiteit Twente)

Onder leiding van Siem van Merriehoer en Luuk Meijer (TNO) en Rogier Harmelink (Universiteit Twente) is de Combinatie Markus-Veekens aangesloten bij het initiatief voor de opzet van een Control Tower.

Op 30 mei heeft de tweede workshop plaatsgevonden voor het CLCT project. Het hoofddoel voor deze workshop was het in kaart brengen van de volgende zaken: welke informatie elementen zijn aanwezig, hoe zouden we verder moeten met deze informatie en welke dilemma's spelen mogelijk een rol in de verdere ontwikkeling van een (transport) CLCT. We geven in deze mail een samenvatting van de sessie en de vervolgstappen.

In het eerste deel van de workshop is er een terugkoppeling gegeven richting de eerste workshop voor de mensen die niet hebben deelgenomen. De eerste workshop had als doel om informatie elementen te vergaren voor een CLCT omgeving. Een van de discussie punten was: waarom is het proces rondom asfalt beter in kaart (met asfalt dashboards) ten opzichte van bulkmateriaal? Het blijkt dat bulkmateriaal minder tijd kritisch is en vaak met tussenhandel, en daarom een noodzaak ontbreekt. Uit de vorige sessie bleek dat er behoefte is aan een tweetal CLCT's, een strategische en een operationele.

Uit de sessie blijkt dat informatie voor een strategische CLCT waarschijnlijk bij de aannemers weggehaald moet worden, transporteurs hebben hier weinig inzicht in. BIM zou hierbij een mogelijke voorspeller kunnen zijn van transportstromen. De gemeente Amsterdam geeft aan dat informatie al vroegtijdig nodig is over deze stromen, al voor een aannemer de aanvraag doet bij een transporteur. Dit is noodzakelijk vanwege het verlenen van vergunningen, als voorbeeld wordt gegeven: kaveleigenaren moeten transportstromen voorspellen. Echter, er zit nogal wat onzekerheid in de voorspellingen hiervoor. Vaak is men te optimistisch in deze voorspellingen.

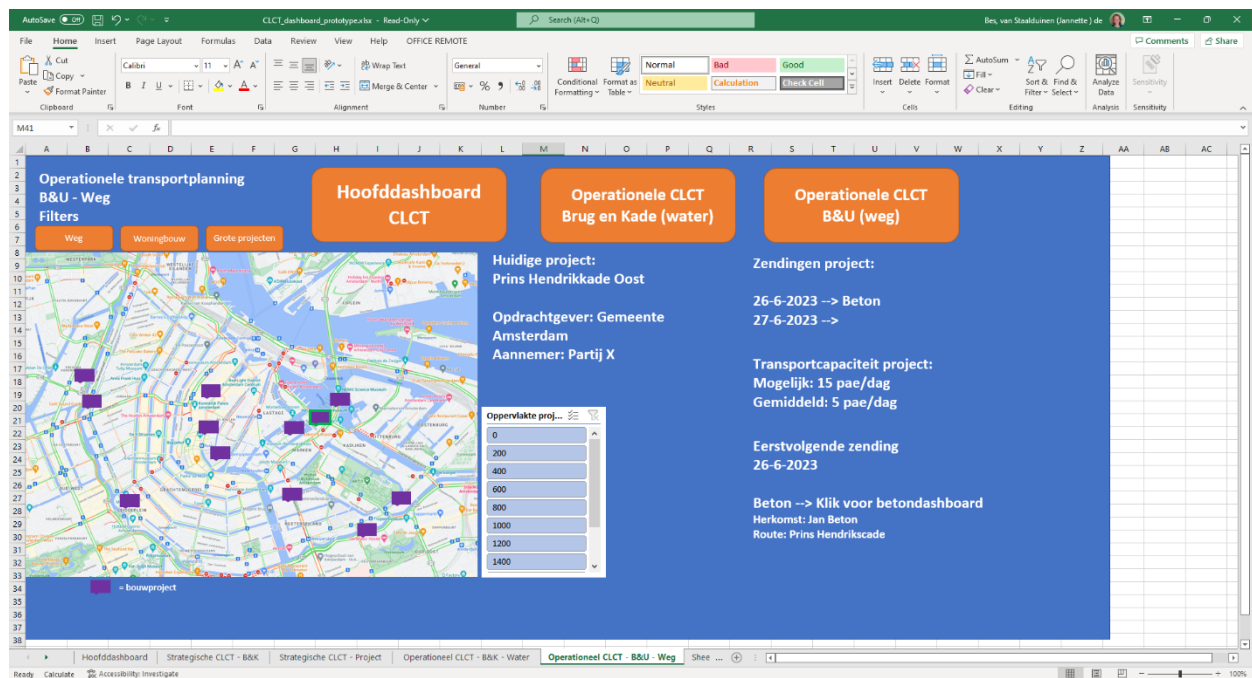
Vanuit de logistiek dienstverleners komt de vraag: wat wil de gemeente precies weten? Idealiter zou een bouwopgave worden omgezet in voorspellingen van transportbewegingen. Dus op strategisch niveau vooruitlopen op operationele handelingen. De vraag is echter: hoe realistisch is dit? De logistiekdienstverleners geven aan dat veel last-minute wordt aangekondigd. Er wordt al wel veel voorspeld bij een prijsaanvraag. Op strategisch niveau is wel beschikbaar: welke projecten er gaande zijn (bijvoorbeeld: een

3.D.1. Keten initiatief Gebr. van der Veevens bv 2024

kaart van de Bruggen en Kades kavels). Dit zou in combinatie met een geaccumuleerde voorspelling van de aannemer/projectontwikkelaar kunnen leiden tot een strategische CLCT.

Op operationeel niveau geven zowel aannemers als logistiek dienstverleners aan dat zij weten welke vervoersbewegingen plaatsvinden. Transporteurs beschikken vaak over track and trace systemen. DuraVermeer en VolkerWessels geven aan dat zij dat soms ook zelf inzichtelijk hebben. Echter, dat hangt ook sterk af van de eisen rondom het project. De gemeente geeft aan dat een CLCT hier een monitoringsrol in kan spelen. Echter, aannemers geven aan dat het verschilt per transporteur hoeveel data er beschikbaar is. Een eis zou kunnen zijn dat data uit het transportmanagementsysteem ontsloten zou moeten worden.

Ter afsluiting is er nog een korte discussie geweest rondom technische- en organisationele dilemma's in een CLCT omgeving. De resultaten geven aan dat de top 3 organisationele dilemma's bevat: data eigendom, kosten en eigendom. Voor technologische dilemma's is dit: data deling, data standaarden en data kwaliteit. Dat zijn mogelijk additionele aspecten waarop gefocust moet worden in de ontwikkeling van een CLCT omgeving.



Marktgroep Amsterdamse aanpak Schone Mobiele Werktuigen (Amsterdam)

Onder leiding van Mitchel Knipscheer van het team Uitstootvrije Mobiliteit van de gemeente Amsterdam de Combinatie Markus-Veevens aanwezig geweest en deel genomen aan de marktgroep bijeenkomsten. In voorbereiding op deze sessies is er op verzoek door de Combinatie Markus-Veevens input aangeleverd ter toetsing van de zienswijze van Amsterdam.

Startbijeenkomst 2-nov 2022: **Op weg naar Amsterdam uitstootvrij**

Tijdens deze bijeenkomst in het Stadsarchief opende Wethouder Van der Horst de startbijeenkomst. Het aanvankelijke concept van de Amsterdamse routekaart werd gepresenteerd. Na pitches van Van Gelder en Ballast Nedam werd de routekaart en de knelpunten in de uitvoering besproken in twee groepen. Concrete aandachtspunten kwamen naar voren, vooral met betrekking tot de energievoorziening, programmering en het concept van de Amsterdamse routekaart naar uitstootvrij:

- De voorgestelde ambities zijn (te) ambitieus. Splits machines uit en (ii) stel meer tussenstappen vast naar 2030;

3.D.1. Keten initiatief Gebr. van der Veekens bv 2024

- Voorkom een wildgroei aan routekaarten. Harmoniseer intern en extern bijv. zoveel mogelijk met (G4) gemeenten;
- (tijdige) Energievoorziening is cruciaal voor de haalbaarheid van de routekaart. Daarvoor is o.a. Liander nodig.

| Gebr. van der Veekens | Versie | Datum | Handtekening |
|------------------------------------|---------------|--------------|---------------------|
| R. van der Veekens Directie | 8 | | |
| L. van der Veekens Directie | 8 | | |
| J. van der Veekens KAM-coördinator | 8 | | |