

Halfjaarlijkse update Co2 Prestatieladder trede 5

Status document : definitief
Opgesteld door : J. van der Veekens
Opsteldatum : 12-11-2024

Voor akkoord namens KAM- Coördinator

Naam: J. van der Veekens
Functie: KAM-Coördinator
Datum akkoord: 26-11-2024
Handtekening gevolmachtigde:



Voor acceptatie namens Directie

Naam: R. van der Veekens
Functie: Directeur
Datum akkoord: dd-mm-jjjj
Handtekening gevolmachtigde:

Inhoudsopgave

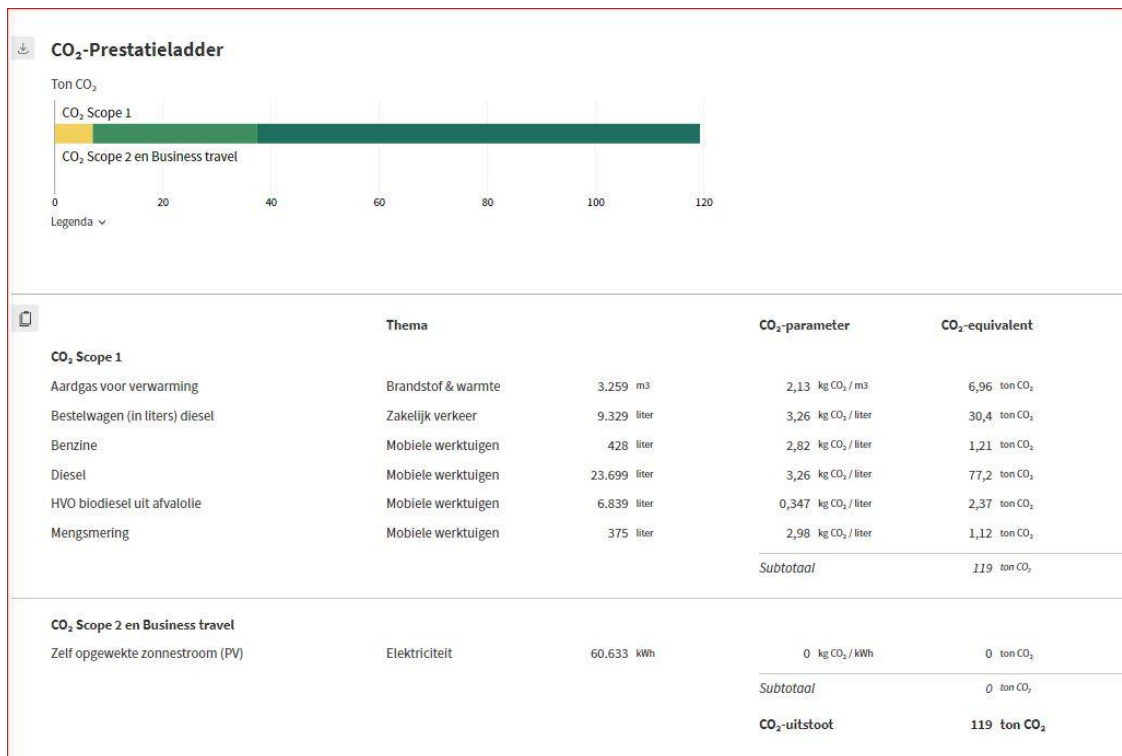
Inleiding	2
Resultaten Scope 1 en 2 emissies.....	3
Footprint 2024 Q1 en Q2.....	3
Footprint 2023.....	3
Analyse Scope 1 en 2.....	4
Scope 3 Resultaten	5
Footprint 2024 Scope 3 Q1 en Q2.....	5
Analyse Scope 3.....	5
Ambitie Q3 en Q4.....	6
Aanschaf.....	6
Maatregelen.....	6

Inleiding

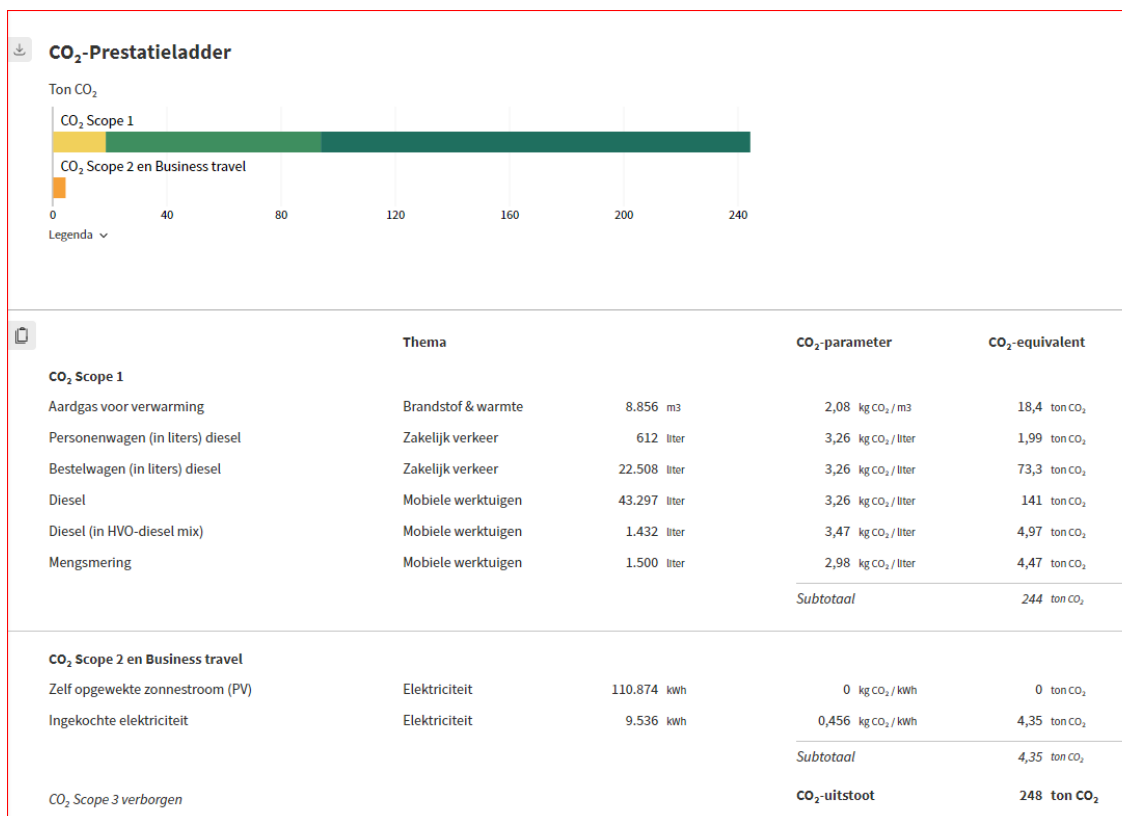
In dit verslag leest u een half jaarlijkse update van de CO2 resultaten van Gebr. van der Veebens uit Zaandam. Zowel Scope 1 en 2 als Scope 3 worden behandeld aangezien er voor CO2 prestatieladder trede 5 een certificaat is binnen de organisatie. In dit verslag worden eerst de cijfers van afgelopen halfjaar weergegeven en vervolgens zal hier een analyse opgegeven worden. In de analyse worden de cijfers verklaard, maar ook eventuele aanbevelingen zullen hierin terug kunnen komen. Als laatste zullen de doelstellingen en ambities voor het 2^e halfjaar omschreven worden.

Resultaten Scope 1 en 2 emissies

Footprint 2024 Q1 en Q2

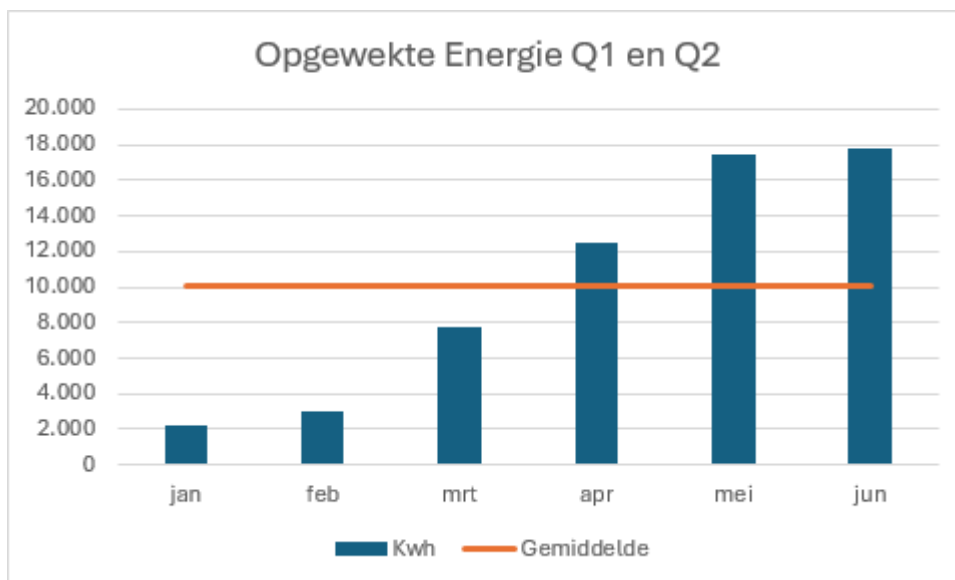


Footprint 2023



Analyse Scope 1 en 2

Ons machinepark heeft het grootste aandeel in onze totale Scope 1-uitstoot. Dit proberen we als bedrijf te reduceren door het gebruik van HVO-diesel en het elektrificeren van het machinepark. Het extra HVO-gebruik is goed zichtbaar als je kijkt naar het verschil tussen 2023 en 2024. In het eerste halfjaar is er al meer dan 5.000 liter meer gebruikt dan in het hele vorige jaar. Wel is het totale dieserverbruik (HVO + normale diesel) gestegen, omdat we steeds meer grote projecten uitvoeren waarbij de machines meer draaiuren maken dan op kleinschalige projecten, waar de machines nog wel eens stil kunnen staan. De uitstoot van aardgas is wel verminderd; dit komt door de zachte winter, waardoor er minder vaak gebruik is gemaakt van de verwarming. De uitstoot van het wagenpark neemt steeds verder af door de elektrificatie van het wagenpark. Met juli en augustus nog in het vooruitzicht, bestaat er een grote kans dat we qua stroomopwekking ongeveer dezelfde opbrengst zullen genereren als afgelopen jaar. Dit betekent dat we bijna break-even draaien in onze opwekking, waardoor we slechts een klein percentage hoeven in te kopen als er extra stroom nodig is.



Figuur 1 De verdeling van het opgewekte stroom per maand in 2024

Scope 3 Resultaten

Footprint 2024 Scope 3 Q1 en Q2

CO ₂ Scope 3				
Openbaar vervoer mix	Woon-werkverkeer	9.216 personenkm	0,02 kg CO ₂ / personenkm	0,184 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	13.661 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Brommer en scooter (mengsmering)	Woon-werkverkeer	720 km	0,08 kg CO ₂ / km	0,0576 ton CO ₂
Brommer, scooter en Speedpedelec (elektrisch)	Woon-werkverkeer	806 km	0,0158 kg CO ₂ / km	0,0127 ton CO ₂
Benzineauto (km)	Woon-werkverkeer	2.592 km	0,204 kg CO ₂ / km	0,529 ton CO ₂
Dieselauto (km)	Woon-werkverkeer	9.408 km	0,18 kg CO ₂ / km	1,69 ton CO ₂
Elektrische auto (km)	Woon-werkverkeer	42.912 km	0,067 kg CO ₂ / km	2,88 ton CO ₂
Bestelwagen (km)	Woon-werkverkeer	36.192 km	0,282 kg CO ₂ / km	10,2 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>15,6 ton CO₂</i>

Analyse Scope 3

Sinds 2024 hebben we bij Gebr. van der Veevens een belangrijke stap gezet in onze duurzaamheidsstrategie door ook het woon-werkverkeer van onze medewerkers te monitoren. Deze uitbreiding van onze monitoringactiviteiten heeft geleid tot een toename van de gerapporteerde CO₂-uitstoot in Scope 3. Dit komt doordat we nu een beter inzicht hebben in de emissies die voortkomen uit het dagelijkse pendelverkeer van onze medewerkers. Hoewel dit aanvankelijk een toename in de gerapporteerde uitstoot betekent, biedt het ons ook de mogelijkheid om gerichte reductiemaatregelen te implementeren zoals het carpoolen met collega's waardoor de uiteindelijk uitstoot zal dalen.

Ambitie Q3 en Q4

Aanschaf

In Q3 en Q4 worden de volgende investeringen verwacht:

- Wacker Neuson Shovel Elektrisch WL 28^e
- Elektrische Bestelbus → Renault E-Tech
- Het ombouwen van 2 shaftwagens

Maatregelen

In Q3 en Q4 worden de volgende maatregelen toegepast:

- In introduceren van netbewust laden
- Het inzichtelijk maken van het woon-werkverkeer zodat hierop beter gestuurd kan worden.
- Gaat er op meer projecten gebruik gemaakt worden van HVO-diesel
- Het opstellen van een grondstoffenplan om het afval te reduceren een daarmee onze uitstoot.